

อดีตสู่ปัจจุบัน

จากอดีตที่ผ่านมา การที่คนไทยทั่วไปจะสามารถขับเครื่องบินได้นั้น เป็นเรื่องที่ยากมาก เพราะต้องเริ่มจากการสอบสมัครเข้าเป็นนักเรียนนายเรืออากาศก่อน ถึงจะสามารถเรียนขับเครื่องบิน และต่อไปถึงจะสามารถย้ายไปเป็น นักบินพาณิชย์ได้

ส่วนประชาชนทั่วไป ไม่เคยมีโอกาที่จะเรียนขับเครื่องบินได้ จนกระทั่งไม่กี่ปีที่ผ่านมาเอง แต่คนที่จะสามารถเรียนขับเครื่องบินได้นั้น ส่วนแล้วเป็นบุคคลที่มีความมั่นคงทางด้านการเงิน เพราะค่าเรียนขับเครื่องบินนั้น มีราคาแพงมาก

ผลที่ออกมาก็คือ ในปัจจุบันนี้ อุตสาหกรรมการบินพาณิชย์ได้เจริญเติบโตเป็นอย่างมาก แต่จำนวนนักบินไทยยังมีน้อยมาก จึงทำให้เกิดความขาดแคลนนักบินรุ่นใหม่ๆ ที่จะเข้าไปเป็นนักบินพาณิชย์อาชีพ และบุคลากรด้านสนับสนุนการบิน เช่น ช่างซ่อมเครื่องบิน และวิศวกรการบิน เป็นต้น เพราะจะทำให้เกิดจะต้องไปแข่งขัน สมัครเข้าเป็นพนักงานของสายการบินก่อน แล้วสายการบินจึงส่งไปเรียนขับเครื่องบิน หรือเรียนด้านการซ่อมบำรุงอีกทีหนึ่ง

การสร้างเยาวชนให้เป็นนักบินพาณิชย์ที่ดี ควรจะเริ่มตั้งแต่เยาวชนผู้นั้น ศึกษายู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 เป็นต้นไป เพราะเป็นช่วงเวลาที่เยาวชนจะต้องตัดสินใจเลือกทางเดินสู่อากาศและสายอาชีพ โดยการเลือกว่าจะเรียนในสายการศึกษาอะไร จะเป็นสายศิลป์หรือสายวิทย์ ที่จะแยกแขนงวิชาเรียนและสายอาชีพออกไปอีกทีเมื่อเข้าไปเรียนต่อในระดับอุดมศึกษา

การฝึกฝนเยาวชนทางการบิน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องความพร้อมที่จะเรียนรู้วิชาต่างๆ ในสายวิทยาศาสตร์ เรื่องใหม่ๆ ปรับเปลี่ยนทักษะ เพื่อให้เหมาะสมกับสายอาชีพการบิน และมีเวลาฝึกฝนเพื่อความชำนาญได้ดีกว่าผู้ใหญ่

การที่เยาวชนเรียนจบอุดมศึกษาด้วยปริญญาตรี (วิทยาศาสตร์บัณฑิต) พร้อมกับได้รับใบอนุญาตขับ เครื่องบินแบบส่วนตัว (P.P.L.) การสมัครเข้าเป็นนักบินพาณิชย์อาชีพกับสายการบินต่างๆ ย่อมจะได้โอกาส มากกว่าคนอื่นที่ไม่มีใบอนุญาตขับเครื่องบินหรือมีประสบการณ์ในการขับเครื่องบินมาก่อน

เป้าหมายของนักเรียน

สำหรับผู้ที่สมัครเข้าร่วมเรียนรู้และศึกษาในโครงการนี้ จะต้องเป็นนักเรียนที่อยู่ในระดับการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ไม่ต้องลาออกจากโรงเรียนมัธยมที่เรียนอยู่ เพียงแต่ต้องเลือกเรียนอยู่ในสายวิทยาศาสตร์ในชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 เป็นต้นไป โดยการเข้าร่วมในโครงการนี้ เป็นการเข้ามาเพื่อการเรียน พิเศษในวิชาต่างๆ ที่ศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ก่อนสอบเข้ามหาวิทยาลัย

นักเรียนในโครงการ นี้จะได้รับ คือ

1. ทางสถาบันจะดูแลและจัดตารางเวลาในการเรียนพิเศษให้เหมาะสมแก่นักเรียนแต่ละคน
2. ในห้องเรียนจะมีนักเรียน 10 คน ต่อผู้สอน 1 คน ในแต่ละวิชาเรียน
3. นักเรียนแต่ละคนจะมีที่ปรึกษาประจำตัว คอยดูแล และติดตามผลการเรียนของนักเรียนแต่ละคนอย่างใกล้ชิด หาดูอ่อนและจุดแข็งของนักเรียนในแต่ละวิชา เพื่อช่วยเหลือ ปรับปรุง และแก้ไขให้นักเรียนได้รับคะแนนสอบเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 3.00 โดยมีเป้าหมายคะแนนเฉลี่ยอยู่ที่ 3.50
4. ให้นักเรียนสามารถเลือกเรียนในคณะและมหาวิทยาลัยที่เหมาะสมแก่นักเรียนแต่ละคน ไม่ว่าจะนักเรียน คนนั้นจะเลือกสายอาชีพเป็นนักบิน เป็นวิศวกร หรือเป็นอะไรก็ตาม
5. นักเรียนทุกคนที่ได้รับสิทธิในการเข้าร่วมเรียนในหลักสูตรขับเครื่องบินแบบเบาพิเศษ (Ultralight Airplane) ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ โดยมีเป้าหมายที่จะให้นักเรียนทุกคนสามารถสอบเพื่อรับใบอนุญาตขับเครื่องบินแบบ เบาพิเศษ (U.P.L) เมื่อมีอายุครบ 17 ปี บริบูรณ์
6. นักเรียนที่สนใจเรื่องของการซ่อมบำรุงเครื่องบินหรืออากาศยานก็สามารถเข้าร่วมในหลักสูตรวิชาการ ว่าด้วยการซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่ทางสถาบันจะจัดให้เป็นหลักสูตรเสริมให้ พร้อมกับเข้าร่วมปฏิบัติการซ่อมและ/หรือการประกอบอากาศยาน

ผลประโยชน์ที่นักเรียนจะได้รับ

1. นักเรียนทุกคนจะได้รับการดูแล และได้รับความช่วยเหลือทางด้านความรู้และความสามารถในการเรียนและสอบในโรงเรียนของนักเรียนให้ได้คะแนนเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 3.00 ซึ่งจะทำให้นักเรียนแต่ละคนจะมีโอกาสในการสอบเข้าเรียนในคณะและมหาวิทยาลัยที่ต้องการมากขึ้น ไม่ว่าจะด้วยการสอบตรงหรือสอบ Admission
2. หลังจากที่นักเรียนการบินได้สอบผ่าน และได้รับใบอนุญาตขับเครื่องบินแบบเบาพิเศษแล้ว นักเรียนผู้นั้น จะได้รับเชิญให้เข้าร่วมชมรมกีฬาการบินแห่งประเทศไทย และได้เข้าร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของชมรม
3. ในการจัดทำ Profile ของนักเรียนแต่ละคน จะสามารถนำเอากิจกรรมด้านการบินใส่เข้าไปด้วยที่จะทำให้ให้นักเรียนมีศักยภาพดีกว่านักเรียนคนอื่นๆ ที่ไม่มี ในการสอบสัมภาษณ์เพื่อเข้าเรียนในมหาวิทยาลัยที่ต้องการ
4. นักเรียนที่เรียนจบและได้รับ ใบอนุญาตขับเครื่องบินแบบเบาพิเศษแล้ว สามารถเช่าเวลาเครื่องบินของสถาบัน ในการฝึกซ้อมการบินต่อเนื่องได้ ในราคาพิเศษ



อาจารย์ผู้รับผิดชอบสายวิชาการ

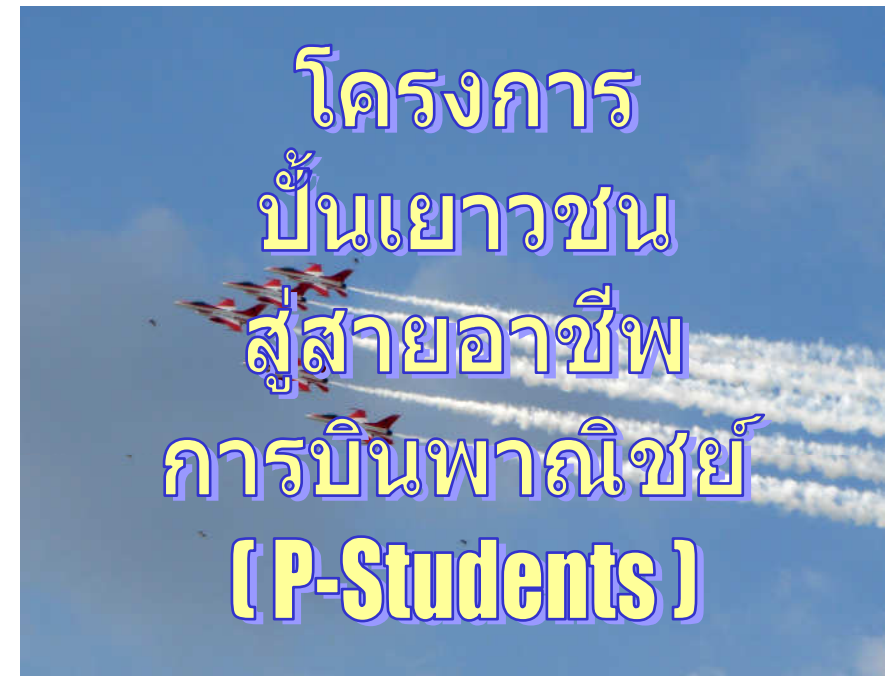
1. น.ต. ดร. ณัฐพล นิยมไทย อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมอากาศยาน
กองวิชาการวิศวกรรมศาสตร์
กองการศึกษา
โรงเรียนนายเรืออากาศ
2. ดร. รพี อุชชิน อาจารย์ประจำหลักสูตรวิศวกรรมกรรมการซ่อมบำรุง
อากาศยาน
มหาวิทยาลัยรังสิต
3. น.ต. คณิน รักธรรม อดีตผู้อำนวยการ
ฝ่ายการช่างอากาศ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
4. กัปตัน สฤณีพร พิบูลย์กุล อดีตกัปตันเครื่องบิน Boeing 747
สายการบินแอร์สยาม
5. อ.บุญมี เปี่ยมพริ้ง ฝ่ายการช่าง
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

บริหารงานโดย

1. เสริมสกุล เนตรศุข่า ผู้จัดการสถาบัน
2. ธนวิฑู โปษยานนท์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด



สถาบันกรุงเทพการบิน



Bangkok Flight Academy 198/5 Rama 6 Rd., Samsen, Bangkok 10140

Tel. 02-6117451, 02-8719380, 081-8141603 **Fax.** 662-8719380

Web Site : <http://www.talentec.co.th/contact.php>